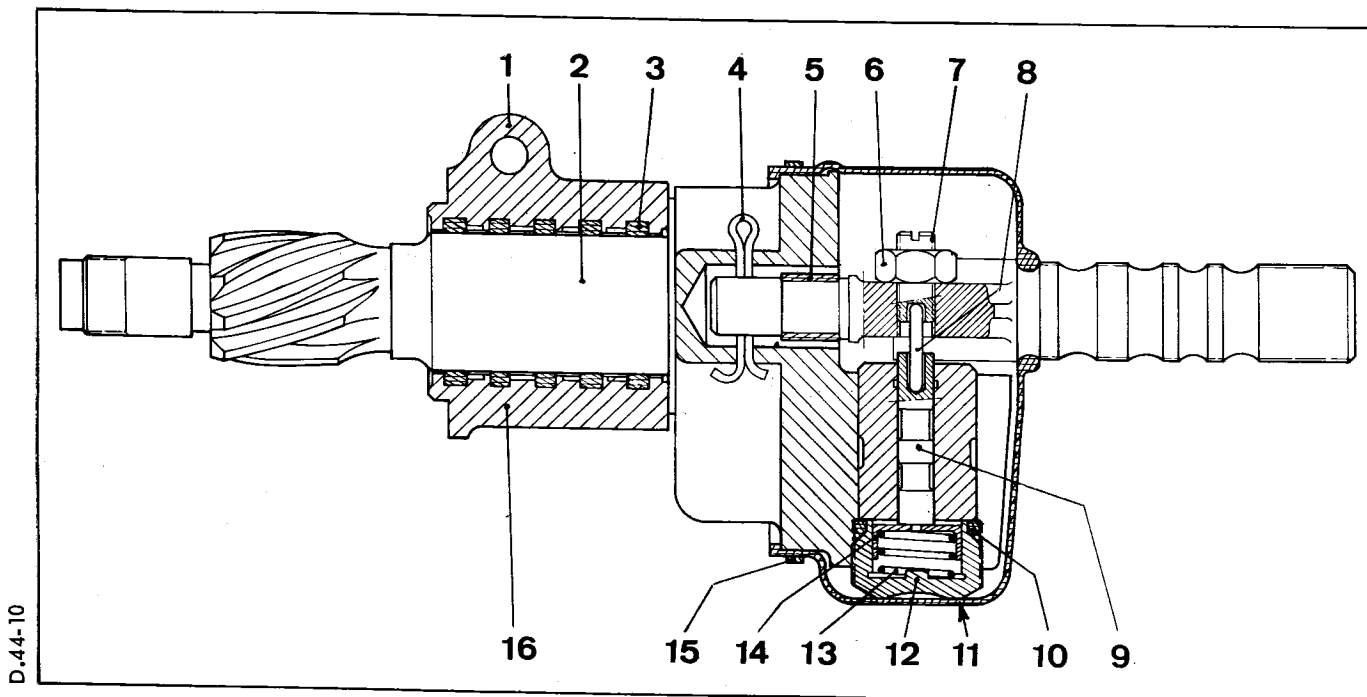


### III. REMISE EN ETAT D'UN ENSEMBLE PIGNON DE COMMANDE ET RACCORD ORIENTABLE. (avec joints toriques)



#### DEMONTAGE.

REMARQUE : Pour éviter de rayer l'alésage du raccord orientable (16) en dégagant le pignon (2), entourer les dents de celui-ci de papier adhésif.

1. Déposer le collier (15) et la gaine de protection (11).

Dégager le pignon, du raccord orientable.

Dégager les joints (3) du raccord orientable à l'aide d'un petit crochet en laiton (ne pas rayer les portées rectifiées du raccord).

2. Déshabiller le pignon de commande :

- a) Desserrer les contre-écrous (6) et déposer les vis de réglage (7).

Dégager les aiguilles (8) de tiroir.

- b) Déposer les goupilles d'arrêt (4) de la fourche. Dégager la fourche et dégager les bagues élastiques (5) de la fourche.

Dégager les tiroirs (9).

NOTA : Les tiroirs sont appariés. Ne pas les intervertir.

Utiliser le râtelier MR. 630-43/13.

- c) Déposer les bouchons (12) de dash-pot.

NOTA : Chaque coupelle (14) est appariée avec son bouchon (12). Ne pas les intervertir.

- d) Dégager la coupelle (14) et son ressort (13).

3. Nettoyer toutes les pièces à l'essence (LHM) ou à l'alcool (LHS 2).

Souffler à l'air comprimé.

4. Examiner très soigneusement toutes les pièces qui ne doivent être ni oxydées, ni rayées, ni usées anormalement.

#### MONTAGE.

5. Préparer le pignon de commande :

- a) Monter les ensembles bouchons (12) coupelles (14) et ressorts (13) préalablement humectés de liquide spécial pour circuits hydrauliques. Intercaler un joint (10) neuf.

Serrer le bouchon (12) de dash-pot de 18 à 22 mAN ( $2 \pm 0,2$  m.kg).

- b) Engager les tiroirs (9) humectés de liquide, dans les chemises (respecter l'ordre de démontage).

- c) Placer les bagues élastiques (5) sur les tourillons de la fourche.

Engager la fourche dans le pignon (les parties rectifiées sur la fourche reçoivent les contre-écrous (6)).

Engager les goupilles (4), les rabattre.

Placer les aiguilles (8) de tiroir. A chaque extrémité de l'aiguille, mettre 0,5 g de graisse au ricin (type **ANTAR R.C.**) dans le cas d'un fonctionnement au LHS 2, ou de graisse à roulement (**TOTAL MULTIS**) dans le cas d'un fonctionnement au LHM.

Poser les vis de réglage (7) et les contre-écrous (6).

6. Monter le raccord orientable :

- a) Placer les joints (3) préalablement humectés de liquide spécial pour circuits hydrauliques dans les gorges du raccord orientable.

- b) Entourer les dents du pignon de commande (2) de papier adhésif (pour éviter de rayer l'alésage du raccord).

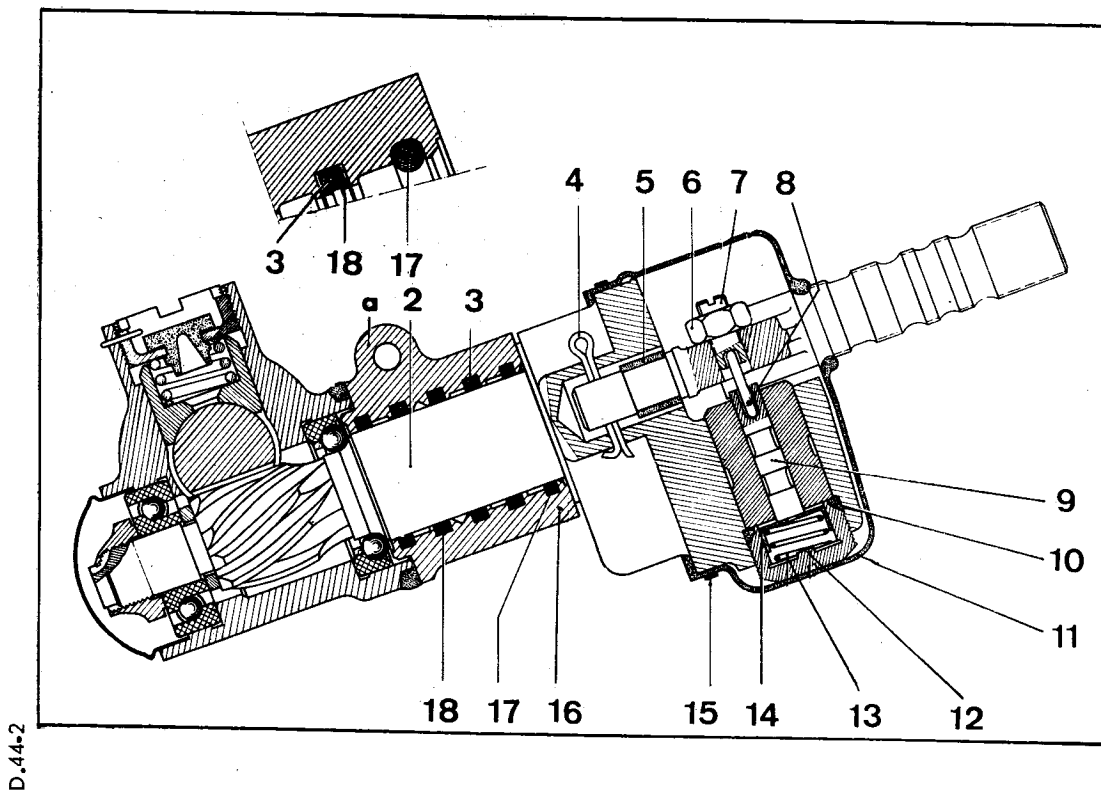
Engager le pignon de commande dans le raccord orientable (16), après l'avoir humecté de liquide (le bossage (1) recevant la tige d'arrêt côté pignon de commande).

Déposer le papier adhésif.

- c) Placer la gaine d'étanchéité (11) sans poser le collier de fixation (15) qui ne sera fixé qu'après le réglage du croisement des pressions.

TOTAL HC

#### IV. REMISE EN ETAT D'UN ENSEMBLE PIGNON DE COMMANDE ET RACCORD ORIENTABLE (avec joints téflon)



#### DEMONTAGE

1. Procéder de la même façon que pour l'ensemble pignon et raccord orientable équipé de joints toriques.

#### MONTAGE.

##### 2. Préparer le pignon de commande :

- a) Monter les ensembles bouchons (12), coupelles (14) et ressorts (13) préalablement humectés de liquide spécial pour circuits hydrauliques. Intercaler un joint (10) neuf. Serrer le bouchon (12) de dash-pot de 18 à 22 mAN ( $2 \pm 0,2$  m.kg).

- b) Engager les tiroirs (9) humectés de liquide dans les chemises (respecter l'ordre de démontage).
- c) Placer les bagues élastiques (5) sur les tourillons de la fourche.

Engager la fourche dans le pignon (les parties rectifiées sur la fourche reçoivent les contre-écrous (6)).

Engager les goupilles (4), les rabattre.

Placer les aiguilles (8) de tiroir. A chaque extrémité de l'aiguille, mettre 0,5 g de graisse au ricin (type ~~ANTAR-PC~~ dans le cas d'un *Total HC* fonctionnement au LHS 2, ou de graisse à roulement (TOTAL MULTIS) dans le cas d'un fonctionnement au LHM.

Poser les vis de réglage (7) et les contre-écrous (6).

##### 3. Monter le raccord orientable :

- a) Placer les joints caoutchouc (3) et (17), préalablement humectés de liquide spécial pour circuits hydrauliques, dans les gorges du raccord orientable (16).

- b) Placer également les joints téflon (18).  
NOTA : Les joints (3), (17) et (18) se montent à la main.

- c) Entourer les dents du pignon (2) d'un ruban adhésif pour éviter de rayer les portées du raccord orientable et engager le pignon de commande (humecté de liquide) dans le raccord, le bossage « a » côté pignon.

- d) Placer la gaine d'étanchéité (11) sans poser le collier (15) qui sera monté après le réglage du croisement des pressions (sur véhicule)